

Инициативу ввести запрет на использование судового остаточного топлива выдвинули восемь стран-участниц ММО и поддержали другие государства во время заседания 13 апреля. Порядка 75% всего топлива, используемого сейчас в арктическом судоходстве, приходится на флотский мазут или судовое остаточное топливо. Его разливы наносят огромный вред как коренным народам Арктики, так и морским экосистемам. Это топливо очень медленно разлагается в холодных водах, и от него практически невозможно избавиться в случае разлива. Кроме того, использование мазута приводит к выбросам большого объема таких загрязнителей, как оксид серы и твердые сажевые частицы («черный углерод»). По этим причинам использование судового остаточного топлива уже запретили в Антарктике.

Подробнее: <https://new.wwf.ru/resources/news/arctic/wwf-privetstvuet-kurs-imo-na-zapret-flot-skogo-mazuta-v-arktike/>