

Сотрудники университета завершают исследования, предусмотренные четырехлетним контрактом в рамках договора с НП «Российский центр освоения Арктики». Цель этих исследований – сбор данных для составления банка исходных данных, позволяющего уточнить границы однородных по элементам географического комплекса дорожно-климатических зон и подзон на территории Ямало-Ненецкого автономного округа. Для этого на сети автомобильных дорог ЯНАО выполнены работы по оборудованию постов наблюдения за изменением водно-теплового режима грунтов земляного полотна. Также выполнен отбор и исследование проб грунтов земляного полотна автомобильных дорог в регионе исследования. С учетом расчетных характеристик, применяемых при строительстве автомобильных дорог в регионе материалов можно будет смоделировать различные ситуации работы дорожных конструкций в цикле водно-теплового режима, сделать выводы и предложить определенные технические решения для обеспечения надежного функционирования эксплуатируемых и вновь построенных автодорог. Полученные новые зависимости могут послужить заделом для развития нормативной базы по их проектированию на территории Крайнего Севера и Арктики.

Подробнее:

<https://tsuab.ru/news/molodye-uchenye-tgasu-rabotayut-nad-obespecheniem-nadezhnosti-dorog-v-rayonakh-kraynego-severa>