С целью наработки рекомендаций по новой программе поддержки «зеленой» транспортной инфраструктуры в Украине и странах Восточного партнерства путем уточнения текущего состояния энергоэффективности авиационной инфраструктуры в Украине как части транспортной инфраструктуры Восточного партнерства,Государственная авиационная служба Украины и Европейско-Украинское энергетическое агентство (ЕУЭА) инициировали встречу экспертов и специалистов авиаотрасли и заинтересованных сторон на тему: «Энергоэффективность как способ декарбонизации украинской авиационной инфраструктуры». Авиация во всем мире ответственна за 2,1% глобальных выбросов CO2.. По сравнению с другими видами транспорта, авиация имеет значительное влияние на климат — ее доля составляет 12% глобальных выбросов CO2 от транспорта. Ожидается, что многие аэропорты будут подвергнуты резкому влиянию изменения климата на местах: от наводнений и других экстремальных погодных явлений, до поднятия уровня моря и перегревания взлетно-посадочных полос. Учитывая уникальную чувствительность авиалиний и аэропортов к воздействию климата, авиационный сектор должен действовать сейчас, чтобы уменьшить влияние изменения климата в будущем, и должен начать адаптацию к изменяющемуся климату.

Подробнее: http://transport-journal.com/news/ekolohychnost-y-enerhoeffektyvnost-pryorytetyi-razvytyya-aeroportovoj-ynfrastrukturyi/