

Ассоциация считает, что отраслевые правила, насколько это возможно, должны разрабатываться на международном уровне и под эгидой ИМО – органа ООН по регулированию международного судоходства. Это необходимо для обеспечения честной конкуренции и максимально эффективного регулирования. Нам, мировой индустрии, нужны глобальные правила, применимые ко всем судам, независимо от того, в какой точке мира они плывут. Для достижения климатических целей необходимо установить принцип «загрязнитель платит», например, через цену на CO₂. В 2020 году Норвежская ассоциация судоходства запустила собственную климатическую стратегию и намерена обеспечить климатическую нейтральность всех своих судов к 2050 году.

Подробнее: <https://www.rederi.no/nyheter/vi-ma-handle-na/>