Европейская комиссия (ЕК) выдвинула предложение по целям выбросов CO2 для новых большегрузных автомобилей - предлагается поэтапно ужесточать стандарты выбросов углекислого газа почти для всех новых большегрузов с сертифицированными выбросами CO2 по сравнению с уровнями 2019 года. Речь идет о том, чтобы сократить выбросы на 45% с 2030 года, на 65% - с 2035 года и на 90% с 2040 года, говорится в коммюнике ЕК, опубликованном в Брюсселе. Чтобы стимулировать скорейшее развертывание парка автобусов с нулевым уровнем выбросов в городах, ЕК также предлагает внедрить с 2030 года все новые городские автобусы с нулевым уровнем выбросов.

Подробнее: https://www.interfax.ru/world/886196