В докладе представлена карта ключевых внутренних транспортных сетей и узлов в регионе, требующих особого внимания, а также содержится призыв к активизации усилий по адаптации на всех уровнях.

По прогнозам, транспортной инфраструктуре придется справляться с 10–50 дополнительными днями в году, когда температура будет превышать 25 °C. В некоторых регионах этот порог будет превышаться до 200 дней в году, что повысит риски разрушения дорожного покрытия, теплового расширения мостовых соединений, деформации рельсов и возникновения лесных пожаров вблизи инфраструктуры.

Секретарь ЕЭК ООН Татьяна Молчан прокомментировала: «Транспортные системы жизненно важны для нормального функционирования нашего общества и экономики. Сбои в работе могут иметь серьезные последствия для населения и обходиться в огромные финансовые суммы. Поскольку экстремальные погодные явления — это уже не риск в будущем, а реальность сегодняшнего дня, адаптация транспортной инфраструктуры является насущной необходимостью. Работа ЕЭК ООН, в том числе рекомендации, содержащиеся в этом докладе, помогает странам учитывать климатические риски при планировании и эксплуатации инфраструктуры». В докладе напоминается о цене бездействия и подчеркивается, что меры по адаптации приносят множество преимуществ, в том числе позволяют избежать или сократить экономические потери, сохранить инвестиции, обеспечить непрерывность работы и повысить производительность. По данным Института мировых природных ресурсов (World Resources Institute, WRI)., каждый доллар, потраченный на адаптацию к изменению климата, приносит более 10,50 долларов экономических, социальных и экологических выгод.

Учитывая ухудшающиеся климатические прогнозы, длительные сроки планирования и эксплуатации инфраструктуры, а также цену бездействия, авторы доклада призывают государственные и частные организации сделать приоритетом адаптацию транспортной инфраструктуры к изменению климата и повышение ее устойчивости. В докладе подчеркивается важность поэтапного процесса адаптации, основанного на анализе текущих проблем, оценке будущих последствий, разработке мер по повышению устойчивости и мониторинге прогресса для принятия корректирующих мер по мере необходимости.

Подробнее: https://unece.org/climate-change/press/adaptation-transport-infrastructure-need

ed-across-europe-central-asia-and

Доклад доступен по ссылке: https://unece.org/transport/publications/climate-change-impacts-towards-climate-resilient-transport-systems