

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) в рамках прошедшей в Сеуле с 1 по 3 июня 75-й ежегодной общей ассамблеи приняла пять резолюций, обозначающих приоритеты развития гражданской авиации. Одна из резолюций касается внедрения экологически безопасных видов биотоплива. Ассоциация призывает правительства продолжить работу по введению схемы сокращения выбросов диоксида углерода (Carbon Offset and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA). Согласно положениям соглашения CORSIA, подписанного в 2016 г. 191 государством, входящим в Международную организацию гражданской авиации (ICAO), авиакомпании получают возможность компенсировать затраты на сокращение вредных выбросов при условии использования тех видов биотоплива, для которых подтвержден низкий уровень выбросов парниковых газов в течение всего жизненного цикла — от выращивания сырья до сжигания топлива. "В период между 2020 и 2035 г. соглашение позволит снизить выбросы CO₂ более чем на 2,5 млрд. т и привлечет финансирование на инициативы по снижению выбросов диоксида углерода в размере как минимум 40 млрд долл.", — заявил глава IATA Александр де Жюньяк. Приняв эту резолюцию, ассамблея обратила внимание на следующую экологическую цель мировой авиатранспортной индустрии — сокращение к 2050 г. выбросов CO₂ на 50% по сравнению с уровнем 2005 г.

Подробнее: http://www.ato.ru/content/iata-opredelila-prioritety-razvitiya-grazhdanskoy-aviacii?utm_source=telegramm&utm_medium=cpc&utm_campaign=telegramm_ato_subs