

Это позволит снизить себестоимость открытых горных работ, повысить операционную эффективность и улучшить показатели экологичности оборудования. По оценкам специалистов, перевод большегрузной техники на газодизельный режим снизит затраты на жидкомоторное топливо на 400-500 млн рублей ежегодно. Кроме того, проект позволит сократить выбросы парниковых газов на 20-30% в CO₂-эквиваленте.

Подробнее: <http://www.alrosa.ru/алросса-оценивает-возможность-перевод/>