

Сигеми Кагава, профессор экономического факультета Университета Кюсю и руководитель исследования, говорит, что экономичные бензиновые авто нужно использовать как можно дольше. Для экологии это лучше, чем покупать автомобиль на электрической энергии. Попытки властей развитых стран убедить жителей быстрее приобретать электрокары, чтобы сократить выбросы CO₂, не совсем обоснованы. Такое мнение ученых основано на том, что при производстве новых машин в воздух выбрасывается слишком много CO₂. Работают заводы, которые непосредственно собирают автомобили. Работают заводы, производящие для них металл, шины, электронику, материалы для отделки салона. Кроме того, все производства обязательно связаны с доставкой сырья или готовой продукции. Все эти процессы приводят к выбросам CO₂. В совокупности они значительно выше, чем выбросы бензиновых авто. Чем дольше машина будет в эксплуатации, тем меньше люди будут покупать новые авто. Это приведет к тому, что их будут меньше производить. А это снизит выбросы в воздух углекислого газа. Исследование японских специалистов показало, что более длительное хранение и использование автомобилей, работающих на бензине, может в большей степени сократить выбросы CO₂, чем ускоренный переход на автомобили с альтернативным топливом. Моделирование показало, что совокупный углеродный след от автомобилей уменьшился бы на 30,7 миллиона тонн, если бы автомобили оставались на дороге на 10 % дольше, прежде чем их отправили на свалку.

Подробнее: <https://fb.ru/news/environment/2021/10/5/331168>