

Организатором выступил Российский университет транспорта. В число организаторов и участников мероприятия вошли члены Отделения наук о Земле РАН, а также сотрудники институтов Российской академии наук. Заседание открыл доклад ведущего научного сотрудника Геофизического центра РАН д.ф.-м.н. А. Г. Костяного «Геоинформационный анализ изменений регионального климата в Центральной и Западной частях Арктического региона России для развития железнодорожного транспорта» (в соавторстве с академиком РАН А. Д. Гвишиани, членами-корреспондентами РАН А. А. Соловьёвым, И. Н. Розенбергом и другими). А. Г. Костяной рассказал об исследованиях, которые вносят вклад в устойчивое развитие железнодорожной инфраструктуры и ее адаптацию к изменению климата. Ученые разработали электронные атласы, которые отражают изменения основных гидрометеорологических параметров российской Арктики. В частности, докладчик осветил создание атласа прогноза климатических изменений основных гидрометеорологических параметров центральной и западной части российской Арктики за период с 2023 по 2064 год. Работа включает данные с учетом трех сценариев возможного изменения климатических параметров, характеризующих низкий, средний и высокий уровень эмиссии парниковых газов. Были исследованы температура воздуха у поверхности Земли, общее количество осадков, скорость ветра у поверхности Земли, температура почвы и другое. Всего было построено более 400 карт с различными характеристиками исследуемых параметров. А. Г. Костяной остановился на прогнозе изменений температуры за период с 2053 по 2064 год. «При худшем сценарии температура вырастет до 6 градусов от максимальных величин», – отметил докладчик.

Подробнее:

<https://onznnews.wdcb.ru/oct24/sostoyalos-otkrytie-konferentsii-o-proektirovanii-stroitelstve-i-ekspluatatsii-transportnoj-infrastruktury-v-slozhnykh-usloviyakh.html>