

Специалисты Мурманского арктического университета разработали методику мониторинга, оценки и прогнозирования парниковых эмиссий от судов в арктической акватории с помощью спутниковых данных. Это особенно актуально для оценки антропогенной нагрузки на арктические акватории вдоль Северного морского пути.

Особенность предложенной методологии состоит в использовании спутниковых АИС-данных. АИС — автоматическая идентификационная система, основанная на использовании судовых транспондеров, передающих сигнал на спутник, которая служит для идентификации судов, их местоположения, размеров и курса. Используя характеристики сигнала со спутника и учитывая технические параметры судна, можно оценить объемы выбросов парниковых газов судами.

Подробнее: <https://pk.ruc.su/news/detail/168447/>