

Российские авиакомпании в 2027–2035 годах направят от 61 млрд до 258 млрд руб. на компенсацию выбросов парниковых газов при международных перелетах, чтобы выполнить свои обязательства в рамках схемы CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation). К такому выводу пришли эксперты российского подразделения международной компании Earthood, работающей в сфере климатических проектов и устойчивого развития. С 2021 года применение схемы CORSIA является добровольным, но Россия и некоторые другие крупные страны (например, Индия и Китай) пока в инициативе не участвуют. Тем не менее с 2027 года требования ICAO станут обязательными для всех ее членов, включая Россию. Таким образом, охват составит более 90% международной авиационной индустрии. С этого момента перевозчики, выполняющие зарубежные перелеты без использования устойчивого топлива или компенсации выбросов за счет УЕ, будут подвергнуты штрафным санкциям. Формат и размер последних, однако, пока не определены.

Подробнее: <https://www.rbc.ru/business/16/09/2025/68c84ae09a7947a27c9034de>

Примечание составителя: Схема CORSIA была утверждена в 2016 году Международной организацией гражданской авиации (ICAO, ИКАО). Это свод глобальных рыночных мер, направленных на сокращение выбросов CO<sub>2</sub>, основными из которых являются: покупка углеродных единиц (УЕ) для покрытия выбросов сверх базового уровня (85% от уровня общей эмиссии мировой авиации в 2019 году); использование топлива.