С начала эпохи реактивных самолетов белые полосы в небе - конденсационные следы - стали привычным явлением по всему миру. Эксперимент, который провели специалисты Google и авиакомпании American Airlines, позволяет сократить вредные авиационные выбросы в атмосферу. Конденсационные следы образуются, когда смешиваются атмосферный водяной пар и водяной пар в выхлопах двигателей самолетов. При остывании пар начинает конденсироваться вокруг частиц не полностью сгоревшего топлива, а низкие температуры приводят к образованию ледяного следа. Его частицы поглощают и задерживают солнечное излучение, что способствует глобальному потеплению. На долю авиации приходится около 2,5% глобальных выбросов CO2. Если учитывать другие загрязняющие вещества от самолетов, а не только углекислый газ, то индустрия становится ответственной за 3,5% влияния на изменение климата. Исследователи Google совместно с представителями авиакомпании American Airlines пытались определить маршруты, которые не будут способствовать образованию конденсационных следов. Аналитики совместили модели конденсационных следов со спутниковыми снимками, а также с данными о погоде и предыдущих траекториях полетов. Это позволило разработать карты прогноза формирования конденсата. В августе 2023 года Google выпустила заявление: пилоты, которые использовали модели ИИ для выбора высоты, смогли уменьшить количество конденсационных следов на 54%. Этот показатель получится улучшить в будущем.

Подробнее: https://www.aviaport.ru/digest/2023/09/25/762141.html