

Цель — достичь углеродной нейтральности к 2050 году или около этого срока.

Комитет по защите морской среды (MEPC) на 83-й сессии (7–11 апреля 2025 года) одобрил новые меры, включающие:

- стандарт экологичности судового топлива,
- глобальную систему платежей за выбросы.

Эти правила, которые планируют принять в октябре 2025 года, вступят в силу в 2027 году и будут обязательными для крупных судов (более 5000 GT), на которые приходится 85% выбросов CO₂ в международном судоходстве.

Подробнее:

<https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/IMO-approves-netzero-regulations.aspx>