

Исследователи из Массачусетского технологического института подсчитали, что автоматическое управление скоростью транспортных средств для плавного прохождения перекрестков может сократить выбросы углекислого газа на 11–22%.

Ученые показали, что динамическое регулирование скорости с помощью ИИ позволяет снизить углеродный след городского транспорта. Причем даже частичное внедрение таких систем дает ощутимый экологический эффект без ущерба для безопасности движения.

Подробнее: <https://hightech.fm/2025/08/07/eco-driving-emission>

<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0968090X25001500>