Мероприятие прошло 2 - 4 июня 2026 года в штаб-квартире организации в Монреале и объединила более 500 представителей государств, авиационной отрасли, международных организаций, финансовых институтов, научного сообщества и бизнеса. В работе конференции приняла участие российская делегация, в состав которой вошли представители Научного центра Минтранса России.

Конференция прошла под девизом «One Global Path» («Единый глобальный путь») и была посвящена достижению долгосрочной глобальной цели ИКАО по обеспечению углеродной нейтральности международной гражданской авиации к 2050 году (LTAG). Под углеродной нейтральностью понимается не полное прекращение выбросов углекислого газа, а достижение баланса между объемом выбросов и мерами по их сокращению или компенсации.

Одним из ключевых сюжетов стал переход CORSIA – Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации – в обязательную фазу. Если на пилотном (2021–2023) и первом (2024–2026) этапах требования по компенсации выбросов применялись только к рейсам между добровольно присоединившимися государствами, то с 2027 года второй этап (2027–2035) охватывает большинство стран–членов ИКАО и около 85 % выбросов международной авиации. Обязанность участвовать возникает у государств, чья доля в мировом международном авиатрафике превышает установленный порог. При этом обязанность по мониторингу, отчетности и верификации выбросов уже действует для всех эксплуатантов с годовыми выбросами свыше 10 000 тонн CO_2. Участники обсудили развитие этих механизмов и вопросы взаимного международного признания результатов верификации, отметив, что узким местом остаются ограниченное предложение приемлемых для CORSIA углеродных единиц и неопределенность их цены.

По итогам конференции ИКАО объявила о запуске программы ACT-LTAG, направленной на поддержку государств в разработке и реализации национальных планов действий по достижению долгосрочной климатической цели международной авиации. В преддверии обязательной фазы Россия формирует собственную институциональную базу. Каждое участвующее в CORSIA государство, включая Российскую Федерацию должно вести мониторинг и расчет показателей выбросов по своим авиакомпаниям, а также обеспечивать верификацию их отчетности. В Российской Федерации эти функции планируется возложить на Научный центр Минтранса России: после внесения соответствующих изменений в законодательство он будет выполнять функции национального координационного центра, отвечающего за проверку отчетов российских эксплуатантов о выбросах парниковых газов на международных рейсах.

Одним из вопросов, представляющих интерес для российской стороны, остается формирование международных механизмов обращения углеродных единиц, сформированных в рамках российской системы климатического регулирования.

Подробнее: https://mintrans.gov.ru/press-center/news/12762