

В 2018 году Международная морская организация (ИМО) приняла «Первоначальную стратегию по снижению уровня выбросов парниковых газов с судов», которая нацелена на увеличение вклада ИМО в деятельность по сокращению выбросов парниковых газов с судов, занятых в международных перевозках. Первоначальная стратегия предусматривает снижение к 2030 году выбросов CO<sub>2</sub> на единицу транспортной работы в международном судоходстве не менее чем на 40% в среднем, снижение выбросов CO<sub>2</sub> на 70% к 2050 году по сравнению с 2008 годом, а также сокращение к 2050 году по меньшей мере на 50% по сравнению с 2008 годом выбросов CO<sub>2</sub> с судов. Для реализации этих целевых показателей ИМО работает над принятием конкретных мер по сокращению выбросов парниковых газов с судов. Международная палата судоходства действует в данной области совместно с ИМО.

Подробнее: <http://www.rus-shipping.ru/ru/stats/?id=855>