

Об этом заявил председатель ассоциации автомобильной промышленности Италии (ANFIA) Паоло Скудъери. По мнению Скудъери, для достижения поставленных экологами целей могут быть применены и иные технологии, при этом позволяющие сохранить рабочие места автопроизводителей. «Я имею в виду ощутимый вклад, который могут внести биотопливо и синтетическое топливо, а также водород», — сказал Скудъери во время открытия собрания ANFIA. Он также сообщил, что полный переход на аккумуляторные электромобили поставит под угрозу работу около 730 000 человек, занятых в автомобильном производстве только в Италии. Никакое создание новых заводов по производству электромобилей не сможет компенсировать потерю рабочих мест. Также могут обанкротиться около 450 предприятий, производящих автомобильные запчасти.

Подробнее: <https://rossaprimavera.ru/news/6f83c525>