

По данным доклада экологической программы ООН о состоянии и перспективах энергоэффективности строительного сектора, 11% всех выбросов парниковых газов в мире приходится непосредственно на процесс строительства, при этом 28% выбрасывается во время эксплуатации зданий. В 2016 году Городской совет Осло принял Стратегию в области климата и энергетики, в которой установлена цель сократить выбросы углекислого газа на 95% к 2030 году по сравнению с уровнем выбросов 1990 года. И сейчас городские власти ищут возможные варианты достижения этой цели. Город стимулирует не только использование частных легковых автомобилей на электродвигателе, но и модернизацию строительных площадок. В 2019 году запустят сразу две пилотные строительные площадки с нулевым уровнем выбросов. Идея такой стройплощадки состоит в том, чтобы заменить всю технику и инструменты, которые работают на дизельном топливе, на электрические, а электричество для временных нужд, например для бытовок рабочих, получать по возможности от возобновляемых источников энергии на месте, например от солнечных панелей. Международное объединение BELLONA в Осло активно продвигает идею электрификации – недавно был выпущен доклад о преимуществах и трудностях организации строительных площадок с нулевыми выбросами. Кроме Осло, сейчас только Лондон начинает проводить политику стимулирования использования электрической строительной техники. Власти Лондона приняли руководство по планированию и строительству, где рекомендовали по возможности использовать электрические аналоги строительной техники.

Подробнее: <https://ecoinform.ru/bez-shuma-i-pyli>