

В Государственной Думе Федерального Собрания РФ прошел круглый стол, посвященный мерам поддержки производства и использования электротранспорта. По мнению организаторов круглого стола – Комитета по транспорту и строительству Госдумы РФ, ускорить процесс требуется в связи с ухудшением экологии, изменениями климата и потребностью в развитии новых высокотехнологичных производств в автопромышленности и электроэнергетике. Григорий Парфёнов (компания «А+С Транспроект») в своем выступлении отметил, что в первую очередь важно понять, какую именно проблему мы хотим решить с помощью внедрения электробусов: соответствовать модному тренду или снизить количество вредных выбросов в атмосферу? Если речь идет о снижении выбросов на 5-10%, то проблему можно решить без внедрения электробусов, предприняв ряд конкретных шагов по настройке существующей автобусной системы. Если же все-таки установлена необходимость внедрения электробусов, то эффективность этого процесса невозможна без качественной аналитики и сравнительного анализа – как по вопросам окупаемости электробусов, так и по экологическому эффекту. Что касается суммарного экологического эффекта работы электробуса, то по мере накопления опыта эксплуатации эксперты выявили, что он на 30-80% выше, чем у машин, работающих на сжигаемом топливе. Это во многом зависит от того, насколько чиста энергетика в местах ее производства. Выбросы в атмосферу от самого электробуса равны нулю.

Подробнее: [http://apluss.ru/news/vnedrenye\\_elektrobusov\\_modnyy\\_trend\\_ili\\_sposob\\_umenshit\\_vrednye\\_vybrosy](http://apluss.ru/news/vnedrenye_elektrobusov_modnyy_trend_ili_sposob_umenshit_vrednye_vybrosy)