

Минское велосипедное общество (МВО) разработало методику оценки социоэкономического эффекта велодвижения, в которой рассчитывается, в том числе, стоимость экологического воздействия различных загрязняющих факторов, а также стоимость экологического воздействия парниковых газов на изменение климата. В документе отмечается, что согласно рекомендациям БАЭС, для Минска замещение велосипедом использования автомобиля может принести городу (обществу) выгоду в 0,5 долларовых центов на километр за счёт снижения влияния на изменение климата выбросов парниковых газов (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O). «Кроме того, по расчетам эксперта, если доля поездок на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности только в Минске достигнет 10%, то мы сможем рассчитывать на уменьшение страновых выбросов парниковых газов на 1-2%», - говорит Эксперт МВО Павел Горбунов.

Подробнее: <http://greenbelarus.info/articles/23-01-2020/kak-razvitie-velosipednogo-dvizheniya-a-mozhet-snizit-vybrosy-parnikovyyh-gazov>