С 22 по 26 ноября в формате видеоконференции состоялась 77-я сессия Комитета по защите морской среды (КЗМС77) Международной морской организации (ИМО). В фокусе внимания сессии находились вопросы реагирования судоходной отрасли на изменение климата. В 2018 году Комитет принял Первоначальную стратегию по сокращению выбросов парниковых газов с судов, которая устанавливала сокращение общего количества выбросов парниковых газов в международном судоходстве минимум на 50% к 2050 году по сравнению с уровнем 2008 года с возможностью пересмотра до 2023 года. В ходе сессии КЗМС обсудил предложения государств и международных организаций в отношении совершенствования этого документа, на основании которого ИМО разрабатывает практические меры по сокращению выбросов. Комитет подтвердил приверженность ИМО начать работу по пересмотру Первоначальной стратегии, завершив ее не позднее 2023 года. Конкретные параметры будущей пересмотренной стратегии, включая масштаб задач, перечень возможных мер регулирования, предстоит детально обсудить и согласовать в следующем году.

Подробнее: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/MEPC77.aspx>

<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10119>