

24 по 26 сентября в Женеве состоялась 38-я сессия Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта Европейской экономической комиссии ООН (WP.5).

Особое внимание было уделено теме изменения климата и его влияния на транспортную инфраструктуру и мобильность. На сессии была предложена инициатива о создании постоянного технического органа по климатостойчивости внутреннего транспорта, который будет:

- анализировать риски изменения климата для транспортной системы;
- помогать странам вырабатывать меры адаптации;
- разрабатывать показатели устойчивости транспортной инфраструктуры.

Начальник отдела научного сопровождения низкоуглеродного развития транспортного комплекса Научного центра Минтранса России Арина Жежерова представила позицию Российской Федерации: инициатива о создании нового технического органа была поддержана. Также предложено включить в круг задач технического органа анализ региональных климатических сценариев и разработку системы показателей для оценки устойчивости транспортной инфраструктуры. В своём выступлении она подчеркнула, что транспортная отрасль является одной из наиболее чувствительных к климатическим вызовам.

Подробнее: [https://nacmt.ru/news/rossiya_podderzhala_sozdanie_tehnicheskogo_organa](https://nacmt.ru/news/rossiya_podderzhala_sozdanie_tehnicheskogo_organa_po_klimatoustojchivosti_transporta_eek_oon)

[po_klimatoustojchivosti_transporta_eek_oon](https://nacmt.ru/news/rossiya_podderzhala_sozdanie_tehnicheskogo_organa_po_klimatoustojchivosti_transporta_eek_oon)