

Сингапур. Глобальный центр по декарбонизации морей (GCMD) обнаружил снижение выбросов углекислого газа на 20% при использовании биотопливной смеси на растительном масле по сравнению с мазутом с очень низким содержанием серы (VLSFO). Это отмечено в ходе испытаний двухтопливного перевозчика сжиженного нефтяного газа (LPG). Это было третье из пяти испытаний бункеровки в цепочке поставок, которые GCMD провела в рамках проекта стоимостью \$18 млн по испытанию различных смесей биотоплива для сокращения выбросов углекислого газа. Опыты являются ключом к тому, чтобы помочь топливной промышленности и судоходству перейти на экологически чистое топливо для достижения целей Международной морской организации по декарбонизации на 2030 и 2050 годы. Использованная смесь биотоплива состояла из морского газойля, смешанного с 30% гидроочищенного растительного масла (HVO), которое было произведено из 100% отходов.

Подробнее: [https://www.angi.ru/news/2909776-Исследование%20группы%20по%20декарбонизации%](https://www.angi.ru/news/2909776-Исследование%20группы%20по%20декарбонизации%20бункеровки%20биотопливом%20показало%20снижение%20выбросов%20на%202020/)

[20бункеровки%20биотопливом%20показало%20снижение%20выбросов%20на%202020/](https://www.angi.ru/news/2909776-Исследование%20группы%20по%20декарбонизации%20бункеровки%20биотопливом%20показало%20снижение%20выбросов%20на%202020/)