

Лайнер Boeing 747 компании Virgin Atlantic из совершил рейс из Орlando (Флорида) в Лондон. Топливные баки самолета были заправлены смесью авиационного керосина и топлива из выбросов китайского сталелитейного завода. По оценкам независимых экспертов, использование комбинированного топлива LanzaTech сокращает выброс парниковых газов более чем на 70% по сравнению со сжиганием обычного авиатоплива.

Подробнее: <https://www.aviaport.ru/digest/2018/10/03/557023.html>