

Правило запрещает использование локомотивных двигателей старше 23 лет к 2030 году и расширяет использование технологий с нулевым уровнем выбросов парниковых газов для транспортировки грузов из портов и с железнодорожных станций. Оно также запретит локомотивам в штате простаивать более 30 минут, если они оборудованы автоматическим отключением.

Подробнее:

<https://autotopka.ru/16552/калифорния-принимает-первые-в-стране-правила-выбросов-для-поездов/>