

Эта инновация – ответ на указания Международной морской организации (ИМО), согласно которым к 2050 году судоходство должно вдвое уменьшить выбросы газа в атмосферу. В настоящее время судоходная отрасль отвечает за 2% мировых выбросов углекислого газа.

Подробнее:

http://www.sur.ru/ru/news/lent/2018-12-05/datskaja_kompanija_d_s_norden_a_s_budet_ispolzovat_rastitelnoe_maslo_dlja_zapravki_sudov_17155/