

В Норвегии с населением в 5,3 миллиона 30% всех автомобилей — электрические или плаги́н-гибридные, в отличие от Европы с ее 2% электрических транспортных средств и США с 1-2% электромобилей. Как считает министр климата и окружающей среды Норвегии Ола Элвестуен, автомобили с нулевым уровнем выбросов всегда должны быть дешевле автомобилей с ДВС. Чтобы помочь продажам электромобилей, норвежское правительство отменило огромные пошлины на импорт автомобилей, а также налоги на регистрацию и продажу электромобилей для покупателей. Владельцы электромобилей не платят за проезд по дорогам и бесплатно пользуются парками и автобусными полосами в перегруженных центрах городов. Льготы, которые обходятся правительству Норвегии почти в 1 миллиард долларов в этом году, постепенно сократятся к 2021 году и будут заменены более высокими налогами на традиционные автомобили. Владельцы электромобилей будут платить в два раза меньше дорожные сборы, чем водители автомобилей с ДВС.

Подробнее: <https://hevcars.com.ua/reviews/v-norvegii-bum-elektromobiley/>