

Согласно новому докладу Международного энергетического агентства, подготовленному в сотрудничестве с Международным Союзом железных дорог (МСЖД), железные дороги относятся к числу наиболее энергоэффективных видов транспорта для грузовых и пассажирских перевозок, однако часто игнорируются в ходе публичных обсуждений. Транспортный сектор отвечает почти за треть конечного спроса на энергию, почти за две трети спроса на нефть и почти за четверть глобальных выбросов двуокиси углерода (CO<sub>2</sub>) в результате сжигания топлива. По мнению Исполнительного директора МЭА Фатиха Бирола: "Железнодорожный сектор может обеспечить значительные выгоды для энергетического сектора, а также для окружающей среды. Диверсифицируя источники энергии и обеспечивая более эффективную мобильность, железные дороги могут снизить энергопотребление на транспорте и сократить выбросы углекислого газа и местных загрязнителей".

Подробнее: <https://www.iea.org/newsroom/news/2019/january/railways-could-provide-much-greater-benefits-for-energy-and-the-environment-acco.html>