

Профессор Кевин Андерсон, заведующий кафедрой энергетики и изменения климата в Школе механического, аэрокосмического и гражданского машиностроения Манчестерского университета, сказал, что большие автомобили представительского класса должны быть запрещены на дорогах Великобритании, чтобы помочь справиться с изменением климата. По его словам, убрав ресурсы и рабочую силу, которые в настоящее время обеспечивают роскошь на 10 или 20 процентов, власти могут создать инфраструктуру с нулевым уровнем выбросов углерода в течение следующих 20-25 лет.

Подробнее: <https://autoviber.ru/zapret-bolshih-predstavitelских-avtomobilej/>