

Международная организация гражданской авиации (ИКАО), которая является специализированным учреждением ООН, объявила детали предложений по сокращению выбросов двуокиси углерода (CO₂) для новых самолетов, разработанных начиная с 2020 года. Согласно рекомендации группы экспертов ИКАО из 170 стран, правила вступят в силу в 2020 году для новых типов самолетов, а с 2028 года должно быть прекращено производство моделей, которые не удовлетворяют новым стандартам.

Подробнее: <https://ria.ru/20160209/1371633255.html>