

Судовладельцам во всем мире с 1 января придется отказаться от использования высокосернистого топлива - вступает в силу новый стандарт Международной морской организации (ИМО) о снижении содержания серы в судовом топливе с 3,5% до 0,5%. При этом в зонах SECA (морские бассейны Северной Европы и 200-мильная зона вокруг США) требование по содержанию серы в топливе не выше 0,1% действует еще с 2015 года. Также рассматривается вопрос о присвоении статуса SECA и морским бассейнам Южной Европы. Морской транспорт дает 13% мировых выбросов диоксида серы из-за сжигания дешевого мазута. Суда обеспечивают перевозку 90% грузов в глобальной торговле, при этом торговый флот ежегодно потребляет более 200 миллионов тонн мазута. ИМО рассчитывает, что уже в 2020 году выбросы диоксида серы за счет внедрения новых требований уменьшатся на 80%.

Подробнее: <https://1prime.ru/energy/20200101/830758845.html>