

Решение принято на фоне многолетних усилий по ограничению влияния авиационной отрасли на изменение климата, сообщает The Wall Street Journal. На авиационный сектор приходится около 2% мировых выбросов углерода. США впервые предложили новые нормы регулирования в июле под давлением экологических организаций и на фоне опасений американских производителей самолётов по поводу продаж за рубежом. В основе этих норм регулирования лежат параметры, заданные организацией гражданской авиации, регулятором ООН. Предложенные меры позволят предотвратить ослабление спроса на американские лайнеры на международном рынке. Грузоперевозчики и компании, покупающие самолёты, опасаются, что новые нормы приведут к росту расходов.

Подробнее: <https://www.meteovesti.ru/news/63744928523-ssha-ustanovili-klimaticheskie-standardy-samoletov>