

Более двух лет назад власти столицы начали менять дизельные автобусы на автобусы с электроприводом. Сейчас в Москве их 600, или почти 10% от парка наземного транспорта (Москва лидирует среди городов Европы по этому показателю). К концу 2023 года в Москве будет более 2200 электробусов. Только за 2020 год объем выбросов углекислого газа автобусным парком Москвы сократился на 400 т. Следующим шагом является применение водородных топливных элементов для получения электроэнергии непосредственно на самом автобусе, где основным топливом является водород, а потребность в зарядных станциях отпадает. Через один-два года будет вполне реально выпустить первый водородный автобус на улицы Москвы.

Подробнее: <https://www.rbc.ru/opinions/society/08/04/2021/606b3e089a794779f98ed5d5>