

Ученые из Университетского колледжа Лондона предложили использовать уже существующие самолеты, такие как Boeing 777F, для охлаждения Земли путем распыления аэрозолей в атмосфере. Метод предполагает распыление отражающих частиц на высоте 13 километров вблизи полюсов, например, над Норвегией или Аляской. Ранее считалось, что для эффективного охлаждения необходимо поднимать аэрозоли на высоту 20 километров в районе экватора, что требовало бы разработки специализированных самолетов.

Подробнее: <https://agupubs.onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.1029/2024EF005567>