

Заявка России на аккредитацию российской добровольной системы сокращения выбросов парниковых газов в Системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации CORSIA зарегистрирована и опубликована на сайте Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

С 2019 года в международной авиации происходит внедрение системы CORSIA. Это свод рыночных мер, направленных на сокращение выбросов углерода в авиационной отрасли. Основными мерами сокращения выбросов являются покупка углеродных единиц для компенсации выбросов сверх базового уровня и использование топлива, отвечающего критериям устойчивости CORSIA. С 2027 года начнется обязательный этап внедрения системы, который распространится на большую часть стран - членов ИКАО, в том числе Россию.

Если выбросы авиакомпании на международных рейсах превысят 10 тысяч тонн CO₂ в год, она будет обязана вести мониторинг объемов потребления топлива и представлять отчеты о выбросах. Требование о компенсации за выбросы у авиакомпаний возникнет, если общемировые выбросы превысят 85% выбросов 2019 года. Первые официальные расчеты компенсационных обязательств для российских авиакомпаний по правилам CORSIA начнут формироваться по итогам трех лет с момента присоединения страны к механизму. Авиакомпании будут обязаны формировать отчеты об эмиссии углекислого газа и подавать их в Минэкономразвития России, отвечающее за климатическую политику в стране.

Подробнее:

<https://www.aviaport.ru/news/zayavka-rossii-na-akkreditatsiyu-v-sisteme-kompensatsii-i-sokrascheniya-vybrosov-ugleroda-corsia-za/>