

На основании прогнозов состояния климата в Арктике можно предположить, что навигация по Северному морскому пути в среднесрочной перспективе незначительно превысит сегодняшние значения. Предположительно, к 2030 году сезон навигации в условиях предельной концентрации льда в воде до 10% может продолжаться до девяти недель, а в условиях его концентрации до 40% — ещё по пять недель до и после основного сезона. В «западных» арктических морях — Баренцевом и Норвежском — условия для судоходства уже сейчас более благоприятные. В других арктических морях (Лаптевых, Восточно-Сибирском, Чукотском, Баффина и Гренландском) природно-климатические условия в обозримой перспективе останутся такими же суровыми.

Дайджест доступен по ссылке: <https://russiancouncil.ru/2019-arctic>

Примечание составителя: для подготовки дайджеста по разделу "Климат" авторы использовали, в том числе публикации ГГО имени А.И.Воейкова и ИФА РАН