

Технологии и оборудование, предотвращающие или снижающие выброс в атмосферу парниковых газов - окислов азота и серы, образующихся в результате работы судовых двигателей внутреннего сгорания, будут представлены 10 декабря в рамках Санкт-Петербургской бизнес-сессии SIMBF 2019. Современные технологические решения разработаны в соответствии требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов МАРПОЛ 73/78, а также требованиями Парижского соглашения по предотвращению изменения климата. На основании требований Международной морской организации ИМО и в соответствии с Приложением VI ее конвенции МАРПОЛ 73/78, необходимо снижать выбросы окислов азота (NO_x) и серы (SO₂), а также других загрязняющих веществ. Снижение выбросов NO_x достигается путем усовершенствования и контроля работы двигателей. Для снижения концентрации SO₂ с 1 января 2020 года предполагается использовать дорогостоящее низкосернистое топливо, доля серы в котором составляет ниже 0,5%. Альтернативным вариантом использования такого топлива является установка системы очистки отходящих газов (SO₂ скруббер). В отличие от систем контроля промышленных выбросов, используемых на предприятиях на суше, системы, устанавливаемые на судах должны удовлетворять особым требованиям, указанным в ИМО МЕРС.259(68).

Подробнее: https://www.korabel.ru/news/comments/simbf_predlozhit_tehnologii_predotvrascheniya_zagryazneniya_vozdushnoy_sredy_s_sudov.html