

Европейский парламент установил целевой показатель сокращения выбросов CO<sub>2</sub> в 37,5% к 2030 году по сравнению с лимитом на 2021 г. В ходе голосования 27 марта в Страсбурге (Франция) собрание установило временную цель сокращения выбросов CO<sub>2</sub> для автомобилей на 15% к 2025 году. Законодательство также установило нормы выбросов CO<sub>2</sub> для новых микроавтобусов (31%) к 2030 году. Правительства ЕС уже заявили о поддержке новых норм выбросов CO<sub>2</sub> после заключения в декабре соглашения с 751 представителем парламента. Около 15 миллионов автомобилей с ДВС продаются каждый год в ЕС, причем на автомобили приходится более десятой части выбросов CO<sub>2</sub>. Доля электромобилей в Европе составляет около 1,5%. Нынешние средние значения ЕС по выбросам CO<sub>2</sub> для автомобилей составляют 130 грамм на километр, установленные с 2015 года и 95 грамм на километр с 2021 года.

Подробнее: <https://avtoblog.ua/news/es-uzhestochil-ogranichenija-na-vybrosy-uglekislogo-ga-za-dlja-avtomobilej-s-dvs>