

У исследователей есть надежда на то, что часть проблемы может решить появление альтернативных видов топлива. Ученые из Германского центра авиации и космонавтики (DLR) утверждают, что белые полосы, которые оставляют самолеты в воздухе, и образованные ими облака влияют на повышение глобальной температуры в большей степени, чем выбросы CO₂ в атмосферу. По их прогнозам, влияние искусственных облаков на климат может утроиться в ближайшие десятилетия. Ученых серьезно беспокоят белые полосы и образующиеся от них перистые облака, которые создаются на высоте около восьми километров. Водяной пар и сажа из выхлопных газов самолета попадают в холодный воздух, что приводит к ледяным облакам. Препятствуя излучению тепла в космос, они создают парниковый эффект, пишут Лиза Бок и Ульрике Буркхардт из института физики атмосферы DLR в журнале Atmospheric Chemistry and Physics.

Подробнее: <http://ecoportal.su/news.php?id=102484>