

После своего эмоционального выступления на климатическом саммите ООН 16-летняя шведская эоактивистка Грета Тунберг отправилась в Канаду, где проходит собрание Международной организации гражданской авиации (ICAO). Собрание продлится до четверга, и одна из главных тем обсуждения - сокращение вредного воздействия авиаиндустрии на окружающую среду. Тунберг принципиально против авиаперелетов, поскольку традиционно считается, что самолеты - один из главных источников выбросов в атмосферу парниковых газов. Именно поэтому на саммит в Нью-Йорке она не прилетела, а приплыла на 18-метровой парусной яхте Malizia II на солнечных батареях. Вся авиаиндустрия мира выбрасывает в атмосферу примерно в 25 раз больше CO₂, чем энергетические компании. Если же посмотреть на российскую статистику, то там - из-за холодного климата - это соотношение еще меньше: примерно 1/40. С 2016 года большинство авиакомпаний обязаны ограничивать выхлопы и хотя бы частично компенсировать парниковый эффект индустрии за счет вложения денег в экологические проекты по борьбе с изменением климата. Согласно подсчетам ICAO, с 2020 по 2035 год авиакомпании потратят на эти цели в общей сложности около 40 млрд долларов.

Подробнее: <https://www.bbc.com/russian/features-49855138>