

К такому выводу пришли ученые из Швейцарии и Германии, сообщает Phys.org. По словам специалистов Швейцарского федерального технологического института и Центра климатической службы Германии, CO<sub>2</sub> — лишь один из компонентов выхлопов самолета. Реактивные воздушные суда также оставляют в атмосфере сажу, водяной пар, оксиды азота, озон, метан и другие вещества. Вместе эти загрязнители оказывают достаточный парниковый эффект, чтобы нагреть планету на 0,4 °C в ближайшие годы. Исследователи отметили, что планы по борьбе с воздействием авиации на климат не учитывают полный состав инверсионных следов лайнеров и сконцентрированы на устранении углекислого газа. Ученые построили модель, согласно которой около 90% негативного влияния авиации на климат не связаны с CO<sub>2</sub> и сохранятся даже в том случае, если отрасль каким-то образом удастся привести к углеродной нейтральности.

Подробнее: <https://news.rambler.ua/tech/49066092-izbavlenie-aviatsii-ot-uglerodnyh-vybrosov-ne-ostanovit-globalnoe-poteplenie-issledovanie-novosti-1-26-07-2022/>