OptiFuel Systems заявила, что находится на завершающей стадии выполнения гранта Министерства энергетики США на сумму 2,6 млн.долл.США целью которого является демонстрация опытного гибридного дальнемагистрального локомотива мощностью 4300 л.с., работающего на возобновляемом природном газе (ВПГ). Используя ВПГ в качестве топлива, локомотив OptiFuel значительно снизит выбросы парниковых газов (ПГ), что приведет к нейтральному или отрицательному углеродному следу.

Подробнее:

<https://www.offshore-energy.biz/optifuel-developing-near-zero-emissions-rng-fueled-locomotive/>